

ORLY  
VS  
ROISSY

ORLY

ÉCO

ROISSY

2583



HABITANTS / KM<sup>2</sup>

1695

105300



EMPLOIS

167800

26 700 €



REVENU MOYEN  
/ foyer fiscal en 2013

22 800 €

AÉROPORTS

28,9 M



PASSAGERS / AN

63,8 M

13<sup>ème</sup>



CLASSEMENT EN EUROPE  
trafic passagers 2014

2<sup>ème</sup>

12 km



ÉLOIGNEMENT DE PARIS

25 km

103 000



TRAFIC FRET  
en tonnes / an

1,8 M

18



HOTELS ACCESSIBLES PAR NAVETTE

41

ORLY

ACTIVITÉS  
LOGISTIQUE

ROISSY

82 100 M<sup>2</sup>



DEMANDE PLACÉE  
moyenne annuelle 2005 - 2014

167 800 M<sup>2</sup>

Wissous 27 %  
Morangis 16 %  
Thiais 15 %



TOP 3 DES VILLES  
% demande placée 2005-2014

Gonesse 25 %  
Mitry-Mory 25 %  
Aunay-sous-Bois 18 %

6



PARCS D'ACTIVITÉS DÉDIÉS AUX PMI

13

16 M€



INVESTISSEMENT  
moyenne annuelle 2005 - 2014

81 M€

BUREAUX

1 M M<sup>2</sup>  
14 %



PARC  
croissance sur 10 ans

1,1 M M<sup>2</sup>  
5 %

22 400 M<sup>2</sup>



DEMANDE PLACÉE BUREAUX  
moyenne annuelle 2005 - 2014

26 500 M<sup>2</sup>

Rungis 77 %  
Chevilly-Larue 10 %  
Wissous 7 %



TOP 3 DES VILLES  
% demande placée 2005-2014

Villepinte 45 %  
Roissy-en-France 37 %  
Tremblay en France 9 %

7 M€



INVESTISSEMENT  
moyenne annuelle 2005 - 2014

23 M€

Un aéroport clé pour la desserte nationale.  
Rungis, le plus grand marché de produits frais du monde;  
un plan d'investissement de 1 Md€ d'ici 2025.  
Un marché de l'activité développé mais une vocation tertiaire qui  
s'affirme et des fonctions urbaines diversifiées.

On conclut ?

Paris-CDG, 1<sup>er</sup> aéroport d'Europe continentale.  
Le 1<sup>er</sup> pôle industriel et logistique d'Ile-de-France, avec des activités  
structurées autour de la plateforme et de l'A1.  
Une zone d'emploi majeure d'IDF. Une attractivité renforcée avec le  
parc des expositions de Villepinte (1<sup>er</sup> rang français).  
Un développement qui se poursuit au fil de projets d'envergure.