

**TransProjets**



International Transport Company  
Freight Forwarder  
- Project & Oil Field cargo  
- Deepwater and off shore project  
- Supply chain specialist  
- 4 PL dedicated  
Agencies in Nigeria (Lagos and Port Harcourt)

48 rue de l'Aubépine  
92160 ANTONY  
Tél : + 33 1 55 59 07 70  
Fax : + 33 1 49 84 06 54  
mailto:  
infos@transprojets.com  
http://www.Transprojets.com

EUROPEENNE 07/2014

# l'antenne

les transports au quotidien

70<sup>e</sup> année - N°19.491 [www.lantenne.com](http://www.lantenne.com) Jeudi 9 juillet 2015  
ISSN 0395-8582 - CPPAP 0313179480

## Entreprises

### CBRE Lyon : De nouveaux locaux pour de nouvelles ambitions

Leader mondial du conseil en immobilier d'entreprise, CBRE dispose en France de 41 implantations qui emploient 800 personnes. L'inauguration récente de 700 m<sup>2</sup> dans le quartier d'affaires de la Part-Dieu à Lyon illustre les ambitions de ce groupe capable de proposer "une offre de services à 360 degrés".

### CMA CGM : Feu vert de Bruxelles au rachat d'OPDR

Après les autorités de la concurrence marocaine, la Commission européenne a validé le rachat d'OPDR par CMA CGM. La compagnie allemande de short-sea rejoint donc officiellement le groupe français.

page 3

### GPMB : Avis "réserve" sur le projet stratégique

Concilier le développement économique et la préservation de l'écologie est un défi quotidien pour le port de Bordeaux, qui s'étend sur près de cent kilomètres le long de l'estuaire de la Gironde. Cette zone est entièrement classée en site Natura 2000 et comprend deux parcs naturels marins, celui de l'estuaire et celui de la mer du Perthus.

### Tunnel sous la Manche : les tentatives d'intrusion se multiplient

Le décès d'un migrant mardi 7 juillet dans le tunnel sous la Manche s'inscrit dans un contexte de recrudescence des tentatives pour rallier la Grande-Bretagne.

Dernière page

## MARITIME

### Le poids des armateurs grecs continue d'augmenter



Alors que l'Europe se fixe une nouvelle date butoir pour décider du sort de la Grèce, le cabinet de consultants Alphaliner présente l'évolution des armateurs grecs non opérateurs depuis 2010. La compétitivité de cette profession, qui constitue un des deux piliers de l'économie du pays, représente une forme de provocation.

Les armateurs grecs font une nouvelle fois l'objet en Europe de violentes critiques pour avoir bénéficié jusqu'ici d'un régime fiscal avantageux dans leur pays. Quarante-huit heures après le référendum grec du 5 juillet, Alphaliner a publié un document dans lequel il estime que leurs parts de marché dans la flotte globale conteneurisée a progressé de 9 points en cinq ans pour s'établir à ce jour à 438 navires pour une capacité de 1,92 million d'EVP. "En 2010, cette flotte s'élevait à 226 unités pour une capacité de 760.000 EVP", précisent les auteurs du bulletin hebdomadaire.

Les parts de marché des armateurs grecs sont supérieures lorsqu'on prend en compte les armateurs non opérateurs (NOO). Derrière leurs confrères

allemands, à 45 % (contre 63,1 % il y a cinq ans), ils contrôlent aujourd'hui 20 % du marché (contre 11,3 % en 2010) devant les Japonais (7,3 %), les Canadiens (6,7 %) et les Britanniques (3,6 %).

#### COSTAMARE ET DANAOS EN PREMIÈRE PLACE

Costamare (qui déploie une capacité de 331.206 EVP) et Danaos Shipping (334.174 EVP) sont les deux principaux armateurs grecs du secteur conteneurisé. Ceux-ci ont su protéger leur rang ces cinq dernières années en acquérant non seulement des navires neufs mais aussi des unités d'occasion, explique Alphaliner. D'autres compagnies, telles que Technomar Shipping (172.805 EVP) et Lomar (83.520 EVP) ont accru leur flotte

en faisant appel à des investisseurs américains ou britanniques.

Selon le cabinet de consultants, ces armateurs ayant pignon sur rue dans le secteur du conteneur ont été rejoints ces dernières années par d'autres acteurs présents dans le vrac sec et le pétrole. Tel est le cas de Lemos (Énesel), Pappas (Oceanbulk), Marinakis (Capital Ship Management), Embricos (International maritime Enterprises), Kollakis (Chartworld), Economou (Cardiff/Drytank), et Cape Shipping.

En outre, quelques compagnies américaines gérées par des capitaux grecs auparavant spécialistes du vrac sec et des hydrocarbures se sont également diversifiées dans le transport conteneurisé. Ainsi Navios, Diana et Paragon (Allseas) ont rejoint d'autres entreprises cotées en bourse (et adeptes d'une stratégie de développement de flotte mixte), telles qu'Euroseas, Goldenport et Tsakos.

L'attractivité de la Grèce en matière de gestion de la flotte a permis le développement des partenariats avec les fonds d'investissements privés américains. À titre d'exemple, Costamare a créé en 2013 une joint-venture avec York Capital, Ocean Bulk en a créé une avec Oaktree. En 2010, une coentreprise avait mis en place entre Technomar et Kelso et une autre entre Eurosea, Eton Park et Rhone Capital.

D'autres armateurs recherchent des partenariats avec des fonds d'investissement publics pour poursuivre l'expansion de leurs flottes. Quant au carnet de commandes des compagnies grecques dans le secteur du conteneur, il s'élève aujourd'hui à 11,3 %.

Grexit ou pas, reste à savoir quelle sera l'attitude du gouvernement Tsipras en matière fiscale vis-à-vis des armateurs nationaux.

*"Essor de joint-ventures avec des fonds d'investissements américains"*

Vincent CALABRÈSE

## CBRE LYON

IMMOBILIER D'ENTREPRISE

## De nouveaux locaux pour de nouvelles ambitions

**Leader mondial du conseil en immobilier d'entreprise, CBRE dispose en France de 41 implantations qui emploient 800 personnes. L'inauguration récente de 700 m<sup>2</sup> dans le quartier d'affaires de la Part-Dieu à Lyon illustre les ambitions de ce groupe capable de proposer "une offre de services à 360 degrés".**

"Depuis une dizaine d'années, avec plus de 700.000 m<sup>2</sup> commercialisés, CBRE est très présent sur le marché de l'immobilier logistique dans la région Rhône-Alpes et notamment en périphérie lyonnaise", re-

marque **Stéphane Bouiller**, directeur du département activité et logistique de CBRE Lyon. Les transactions de CBRE en 2014 ont concerné 32.000 m<sup>2</sup> avec UPS à Jonage-Zac des Gaulnes (9.080 m<sup>2</sup>), CERP Rouen à Irigny

**"Le problème du manque de foncier en Rhône-Alpes devient crucial"**

(10.140 m<sup>2</sup>), Alison à Malissard (6.900 m<sup>2</sup>), Bernard Production végétales à La Boisse (6.312 m<sup>2</sup>). CBRE dispose d'une cellule vacante de 9.000 m<sup>2</sup> sur le parc industriel de la Plaine de l'Ain.

## PÉNURIE D'OFFRE DE QUALITÉ

Au premier semestre 2015, le marché est marqué par un bon dynamisme avec un total placé qui atteint 250.000 m<sup>2</sup>, le plus

souvent en location. CBRE a traité cette année plusieurs dossiers. La société était notamment conseil des parties dans le cadre des implantations de Spartoo sur 23.000 m<sup>2</sup>, à Saint-Quentin-Fallavier et pour un distributeur publicitaire à Corbas sur 9.000 m<sup>2</sup> pour des entrepôts de classe A. Le stock d'offres disponibles est en baisse significative et totalise 300.000 m<sup>2</sup> dont 50 % d'entrepôts de classe A. Dans ce contexte de pénurie d'offre de qualité, CBRE accompagne des investisseurs dans la commercialisation à caractère exclusif d'entrepôts de classe A neufs en gris à Saint-Quentin-Fallavier, l'un de 30.000 m<sup>2</sup> avec Prologis et l'autre de 12.500 m<sup>2</sup>, qui seront livrés en mars 2016.

"Les valeurs de loyers sont actuellement stables. Les mesures d'accompagnement sont moins importantes aujourd'hui du fait de la baisse du stock d'en-



CBRE est très présent sur le marché de l'immobilier logistique dans la région Rhône-Alpes, comme ici à Pusignan

trepôts disponibles et de qualité. Ceci relance le développement d'entrepôts dont certains seront livrables sous dix à douze mois", précise Stéphane Bouiller.

Le problème du manque de foncier en Rhône-Alpes devient crucial et peut faire peser une menace sur cette place forte de

la logistique qui pourrait voir construire et s'installer ailleurs des surfaces qu'elle ne peut plus proposer. CBRE Asset Services gère 3.174.000 m<sup>2</sup> en France en bureaux, activités logistiques et commerces

Annick BÉROUD

## CMA CGM

MARITIME

## Feu vert de Bruxelles au rachat d'OPDR

Après les autorités de la concurrence marocaine, la Commission européenne a validé le rachat d'OPDR par CMA CGM. La compagnie allemande de short-sea rejoint donc officiellement le groupe français.

CMA CGM a annoncé mardi 7 juillet avoir reçu le feu vert de Bruxelles au rachat de l'allemand OPDR, spécialisé dans les liaisons maritimes avec la Scandinavie, la péninsule ibérique et le Maroc. Cette acquisition lui permet de se renforcer dans le cabotage européen. Le numéro trois mondial de la ligne maritime régulière avait annoncé

en novembre le rachat d'OPDR au groupe Bernhard Schulte pour un montant qu'il n'avait pas précisé. L'acquisition était cependant conditionnée à l'approbation des autorités de la concurrence du Maroc et de l'Union européenne.

L'armateur français s'est félicité de cette décision, précisant qu'OPDR a officiellement rejoint

le groupe le 1<sup>er</sup> juillet. Les autorités de la concurrence du Maroc avaient déjà donné leur feu vert à cette acquisition en mars.

## QUATRE ROUTES AUTOUR DE L'EUROPE

Basé à Hambourg, OPDR emploie 200 personnes et sa flotte se répartit sur quatre routes reliant le nord de l'Europe, les Canaries, l'Espagne, le Portugal et le Maroc. La transporteur sera rattaché à la compagnie MacAndrews, entrée dans le giron du groupe CMA CGM en 2002, a précisé l'armateur. Selon lui, à fin 2014, OPDR avait transporté près de 200.000 EVP et MacAndrews plus de 230.000. "Cette nouvelle acquisition renforce la présence du groupe sur le marché du transport maritime short-sea européen en croissance", a simplement expliqué **Farid Salem**, directeur général délégué de CMA CGM.

Le groupe basé à Marseille emploie 20.000 personnes dans le monde, dont 2.400 en son siège. Ses 472 porte-conteneurs, dont 91 en propriété desservent plus de 400 ports dans le monde. En 2014, ils ont transporté 12,2 millions d'EVP.



## PETITES ANNONCES

Dans le cadre du renforcement de ses équipes et de l'extension de son agence de Vitrolles

**M&M**  
MILITZER & MÜNCH  
recrute

**1 AGENT D'EXPLOITATION MARITIME**

Parfaite maîtrise de l'export Algérie exigée

**1 AGENT D'EXPLOITATION SERVICE RO/RO TUNISIE-MAROC**

Expérience export souhaitée. Maîtrise AP+ exigée

Envoyer CV et lettre de motivation à Jérôme DOREL  
17/23 rue d'Athènes - ZI des Estroublans - 13127 Vitrolles  
ou par mail : jerome.dorel@mumnet.com

**MATHEZ TRANSPORTS INTERNATIONAUX, transitaire, recherche pour son bureau de Nice Aéroport :**

**Collaborateur pour un poste d'AGENT DE TRANSIT MARITIME**

CDI ; Expérience minimale requise de 2 ans ; Niveau Bac +2 ; Bonne maîtrise de l'anglais et de l'informatique ; Rémunération 2.200 euros brut mensuel, négociable selon profil ; Mutuelle, Comité d'entreprise, Retraite supplémentaire (Art83).

Candidatures (CV + LM) à adresser à : RECRUT@mathezfret.com

## Déménagement

DDS Logistics quitte ses bureaux parisiens pour emménager à Boulogne-Billancourt (Hauts-de-Seine). "Ce déménagement est une grande opportunité pour DDS Logistics. C'est l'occasion de faire évoluer l'organisation de notre entreprise pour mieux répondre aux besoins de nos clients tout en améliorant les conditions de travail de nos collaborateurs", explique Jérôme Bour, PDG de l'éditeur de logiciels de transport et de commerce

international, qui revendique la place de leader français du TMS (Transport Management System).

## Croissance

Le groupe Renault a enregistré une légère hausse de ses ventes dans le monde au premier semestre (+ 0,7 %) grâce à une forte croissance en Europe qui a compensé la déprime de la plupart des autres marchés, en particulier en Amérique latine et en Russie. Le constructeur

automobile français, qui a confirmé ses objectifs pour l'année en cours, a vendu moins de voitures particulières (- 0,4 %) lors des six premiers mois de 2015 que pendant la même période de 2014, et doit notamment à la bonne tenue de ses utilitaires (+ 8,4 %) de rester dans le vert.

## Anniversaire

FedEx Express a fêté ses 30 ans de présence en France. La filiale de FedEx Corp. rappelle qu'elle n'a cessé de s'y dé-

velopper. En 1999, l'expressiste a choisi l'aéroport Roissy-Charles-de-Gaulle pour accueillir son hub européen. Celui-ci a fait l'objet d'une extension dix ans plus tard, pour devenir le deuxième plus important de l'intégrateur après celui de Memphis, aux États-Unis. FedEx a ouvert 19 nouvelles agences en France en 2011 et 2012 et a acquis la société Tatex en 2013, rebaptisée FedEx Express France. Aujourd'hui, la FedEx emploie dans l'Hexagone plus de 4.300 salariés, dans 48 villes et exploite une flotte de 850 véhicules et 39 avions.

# Marseille



**La Méridionale**

**CORSE ET SARDAIGNE**  
Réservations Fret Marseille  
Tél. : 04 91 99 45 91  
Fax : 04 91 99 45 96

**Départs du 9 juillet**

|                        |          |
|------------------------|----------|
| Marseille-Ajaccio      | GIROLATA |
| Bastia-Marseille       | PIANA    |
| Propriano-Marseille    | KALLISTE |
| Porto Torres-Marseille | KALLISTE |

**Départs du 10 juillet**

|                     |          |
|---------------------|----------|
| Ajaccio-Marseille   | GIROLATA |
| Marseille-Bastia    | PIANA    |
| Marseille-Propriano | KALLISTE |

[www.lameridionale.fr](http://www.lameridionale.fr)

## TRANSCAUSSE

Messagerie / Lots complets

Express

**CORSE**

Livraison tous points

Départs quotidiens

Tél. 04.91.13.14.52 Fax: 04.91.91.16.50



## 2a AFRIQUE DU NORD

ALGÉRIE

**NAVIMED**

Roulant / Conventionnel / Conteneurs

|             |                                 |            |
|-------------|---------------------------------|------------|
| EMONA       | <b>ORAN - ALGER</b>             | 11 Juillet |
| OCEAN DREAM | <b>BEJAIA - SKIKDA</b>          | 12 Juillet |
| HANSALAND   | <b>ORAN - MOSTAGANEM</b>        | 15 Juillet |
| HANSALAND   | <b>ANNABA - BEJAIA - SKIKDA</b> | 25 Juillet |

Réception : SOCOMA Poste 44

52 rue Emmanuel Eydoux - 13016 MARSEILLE  
Tél.: 04.91.14.27.80 - Fax: 04.91.56.65.05/06  
[www.agent-maritime-marseille.com](http://www.agent-maritime-marseille.com)

## 2b AFRIQUE DU NORD

TUNISIE

**SAGA** Le monde à votre portée

**GROUPAGE TUNISIE**

Départ hebdomadaire **TUNIS/SFAX** tous les mercredis  
TOUS TYPE DE MARCHANDISE CONTENEURISABLE  
(Dangereux accepté suivant classe)

Tél. 04 91 13 27 07 ou 04 91 13 27 02  
e-mail : [g.pomares@sagactl.com](mailto:g.pomares@sagactl.com) ; [a.accorsi@sagactl.com](mailto:a.accorsi@sagactl.com)

## 2c AFRIQUE DU NORD

MAROC

**ARKASLINE**

Service hebdomadaire DIRECT conteneurs (FCL)  
**MARSEILLE - CASABLANCA**  
IMPORT / EXPORT  
Réception Poste 157

Depuis FOS hebdomadaire  
**ALGER port sec**  
**ORAN - SOUSSE**  
Réception EUROFOS

**ARKASFRANCE/SMI**  
Marseille - Tél. 04.91.13.16.16  
e-mail : [sales@arkasfrance.fr](mailto:sales@arkasfrance.fr)

## TRANSCAUSSE

Lots complets / Groupages

MAROC - TUNISIE - ALGÉRIE

Départs hebdomadaires de Marseille, Lyon et Paris

Tél. : 04.91.13.15.37 / 38  
Fax : 04.91.90.54.29

**ECU LINE**

Groupage export au départ de **Marseille**

**ALGER - CASABLANCA - TUNIS**

Départ hebdomadaire en conteneur de groupage

Marseille : Tél. 04 91 12 94 00 - Fax 04 91 58 62 57  
Lyon : Tél. 04 72 79 12 34 - Fax 04 72 79 12 30

**Toute l'année, les départs pour plus de 200 ports dans le Monde.**

**AU DÉPART DE SÈTE**

**GRANDI NAVI VELOCI**

Service Fret direct en 40 heures  
**2 départs par semaine en Ro/Ro**  
**Depuis SÈTE sur TANGER et NADOR**

Cotations et réservations :  
**Burger-Féron**  
[louis.topenot@burgerferon.com](mailto:louis.topenot@burgerferon.com) - Tél. 04 91 39 93 66

Prévisions de départs

**3**  
**AFRIQUE OCCIDENTALE et ÉQUATORIALE**

**ARKASLINE**  
Depuis FOS hebdo  
Conteneurs  
DAKAR ABIDJAN TEMA  
LAGOS LIBREVILLE  
MAURITANIE  
Réception SEAYARD  
**ARKASFRANCE/SMI**  
Marseille - Tél. 04.91.13.16.16  
e-mail : sales@arkafrance.fr

**9**  
**MOYEN-ORIENT**  
GOLFE ARABE  
INDE - PAKISTAN

**ECU LINE**  
Groupages export au départ de Marseille-Fos  
**Oman - Dubai - P.S. Qaboos - Abu Dhabi**  
**Doha - Koweït - Bahrein - Sharjah - Qatar**  
Marseille : Tél. 04 91 12 94 00 - Fax 04 91 58 62 57  
Lyon : Tél. 04 72 79 12 34 - Fax 04 72 79 12 30

**8**  
**EUROPE DE L'EST**

**FESCO Med**  
**MARSEILLE-FOS / NOVOROSSISK SOTCHI - VLADIVOSTOCK**  
Départs hebdomadaires  
Russie + réexpédition  
Cotations et réservations  
**BURGER FERON**  
louis.topenot@burgerferon.com  
Tél. : 04.91.39.93.66

**CARGO LINES**  
www.cargo-lines.com  
Votre Service de groupage maritime Import / export au départ de Roissy, Le Havre, Marseille et Lyon vers l'Asie, les Amériques, l'Océanie le Proche et Moyen-Orient

|   |  |  |   |
|---|--|--|---|
| Agence de Lyon<br>9 av des Pays-Bas<br>BP 60107 - 69330 Meyzieu<br>Tel : +33(0)4 91 53 80 41<br>Fax : +33(0)4 91 67 32 86 | Agence Le Havre<br>47 bis, bd de Graville BP113<br>76051 Le Havre Cedex France<br>Tel : +33(0)2 35 53 29 59<br>Fax : +33(0)2 35 53 28 92 | Agence de Marseille<br>151 av des Aygaldes<br>13344 Marseille cedex 15<br>Tel : +33(0)4 91 53 80 40<br>Fax : +33(0)4 91 67 32 86 | Siège Social<br>Z.A.C. du Moulin<br>14 rue du Meunier<br>95700 Roissy en France<br>Tel : +33(0)1 30 18 94 00<br>Fax : +33(0)1 39 88 11 85 |
|---|--|--|---|

**10 EXTREME-ORIENT**

**13**  
**MÉDITERRANÉE ORIENTALE**  
et MER NOIRE

**TCC LOGISTICS**  
Groupage direct Hebdo Depuis Marseille / Fos sur **Israel - Chypre** **Asie - Moyen Orient** et bien plus encore !!  
Tél. 04 91 39 93 58 - marseille@tcclogistics.com

**EVERGREEN LINE**  
www.evergreen-line.com  
**SERVICE HEBDOMADAIRE DIRECT**  
**AU DÉPART DE FOS**  
IMPORT/EXPORT ASIE - SOUS CONTINENT INDIEN  
IMPORT/EXPORT MEDITERRANÉE ORIENTALE - MER NOIRE  
**AU DÉPART DU HAVRE**  
IMPORT/EXPORT ASIE - SOUS CONTINENT INDIEN  
ÉTATS-UNIS - AFRIQUE DE L'EST ET OUEST  
EUROPE DU NORD - MED. ORIENTALE - MER NOIRE  
MARSEILLE : 04 96 17 17 70 PARIS : 01 58 58 02 22  
LE HAVRE : 02 32 74 50 50 LYON : 04 72 61 19 91  
STRASBOURG : 03 88 55 96 40

**NEPTUNE SHIPPING**  
Service hebdomadaire  
Matériels roulant uniquement  
**Au départ de Marseille**  
**LE PIRÉE - GEMLIK DERINCE**  
NEPTUNE AVRA (Fos) ..... 11 Juillet  
NEPTUNE KEFALONIA ..... 15 Juillet  
Pour fret et réservations :  
**O.T.M.**  
10, place de la Joliette  
13002 MARSEILLE  
Tél. : 04.91.91.04.04  
Téléfax : 04.91.91.46.56  
e-mail : otm@otm.fr

**AMARSUD / GRIMALDI**  
Départs de MARSEILLE/FOS  
Roulant - Projets - Conventionnel  
**Service hebdomadaire direct vers la Turquie**  
**GEMLIK - DERINCE - YENIKOY**  
En transbordement via SALERNE :  
**Palerme - Malte - Tunis - Tartous - Le Pirée**  
**Beyrouth - Lattaquié - Al Khoms - Alexandrie**  
GRANDE DETROIT ..... 12 Juillet  
GRANDE PORTO GALLO ..... 16 Juillet  
GRANDE NAPOLI ..... 22 Juillet  
Réception à FOS : Darse 3 - Nicolas Frères  
**Amarsud**  
17 A, Av. Robert Schuman - 13002 Marseille  
Tél. : 04.91.15.44.00 - Fax : 04.91.56.09.10

**CARGO LINES**  
www.cargo-lines.com  
Votre Service de groupage maritime Import / export au départ de Roissy, Le Havre, Marseille et Lyon vers l'Asie, les Amériques, l'Océanie le Proche et Moyen-Orient

|   |  |  |   |
|---|--|--|---|
| Agence de Lyon<br>9 av des Pays-Bas<br>BP 60107 - 69330 Meyzieu<br>Tel : +33(0)4 91 53 80 41<br>Fax : +33(0)4 91 67 32 86 | Agence Le Havre<br>47 bis, bd de Graville BP113<br>76051 Le Havre Cedex France<br>Tel : +33(0)2 35 53 29 59<br>Fax : +33(0)2 35 53 28 92 | Agence de Marseille<br>151 av des Aygaldes<br>13344 Marseille cedex 15<br>Tel : +33(0)4 91 53 80 40<br>Fax : +33(0)4 91 67 32 86 | Siège Social<br>Z.A.C. du Moulin<br>14 rue du Meunier<br>95700 Roissy en France<br>Tel : +33(0)1 30 18 94 00<br>Fax : +33(0)1 39 88 11 85 |
|---|--|--|---|

**ARKASLINE**  
Service hebdomadaire depuis FOS  
**GRÈCE - TURQUIE - LIBAN ÉGYPTÉ - SYRIE - CANARIES MER NOIRE - LIBYE**  
**ARKASFRANCE/SMI**  
Marseille - Tél. 04.91.13.16.16  
e-mail : sales@arkafrance.fr

**BORCHARD LINES Ltd**  
**SERVICE DIRECT**  
Full Containers 20'/40' au départ de MARSEILLE  
**Bosphorus Service**  
MIRIAM BORCHARD ..... 9 Juillet  
SUSAN BORCHARD ..... 16 Juillet  
**LE PIRÉE** ..... 4 jours  
**AMBARLI** ..... 5 jours  
**GEBZE YILPORT** ..... 6 jours  
**IZMIR** ..... 7 jours  
**West Mediterranean Service**  
JOANNA BORCHARD ..... 15 Juillet  
SARA BORCHARD ..... 22 Juillet  
**LIMASSOL** ..... 5 jours  
**ASHDOD** ..... 6 jours  
**HAÏFA** ..... 7 jours  
**ALEXANDRIE** ..... 8 jours  
**MERSIN** ..... 9 jours  
(transbordement Haïfa)  
**MARMEDSA**  
59, av. André Roussin - BP 106 - 13321 MARSEILLE Cedex 16  
Tél. 04 96 17 17 12 / 32 / 09 / 37 - Fax 04 91 09 38 22

**ECU LINE**  
Groupages export au départ de Marseille-Fos  
**Singapour - Hong Kong - Keelung - Busan**  
**Jakarta - Bangkok - Manille**  
**Tokyo - Osaka - Yokohama - Kobe - Australie**  
Marseille : Tél. 04 91 12 94 00 - Fax 04 91 58 62 57  
Lyon : Tél. 04 72 79 12 34 - Fax 04 72 79 12 30

**gefluc**  
Les entreprises contre le **CANCER**  
30, rue Montgrand  
13006 MARSEILLE  
Téléphone 04.91.33.00.67

**ECU LINE**  
Groupages export au départ de Marseille-Fos  
**Beyrouth - Alexandrie - Ashdod - Haïfa**  
**Le Pirée - Limassol - Lattaquié**  
Marseille : Tél. 04 91 12 94 00 - Fax 04 91 58 62 57  
Lyon : Tél. 04 72 79 12 34 - Fax 04 72 79 12 30

Services  
Maritimes

# Rouen

|  |  |  |
|--|--|--|
|  <p>+33 (0)2 35 73 63 10 www.promaritime.fr</p>  |  |  |
|  <p><b>vanUden</b><br/>V. U. M. S.</p> <p><b>ROUEN-CASABLANCA</b></p> <p>Service conteneur<br/>hebdomadaire<br/>direct <b>4 Jours</b></p> <p>maroc@promaritime.fr</p> |  <p><b>FINLANDE – RUSSIE</b><br/>service direct vers et depuis<br/><b>KOTKA, RAUMA, HELSINKI,<br/>ET SAINT PETERSBOURG</b></p> <p>Service conteneur : 20' / 40' / 45' (dry, pallet-wide, high cube, flat)<br/>Service conventionnel et roro, colis lourds, yachts, engins de TP</p> <p>finlande@promaritime.fr</p> |  <p>Service RoRo et conventionnel<br/>depuis Rouen</p> <p><b>DAKAR, ABIDJAN<br/>ET LAGOS</b></p> <p>roro-afrique@promaritime.fr</p> |

**TSL Rouen a déménagé**  
sur la zone  
**Rouen Vallée de Seine Logistique (RVSL)**

TSL c/o RCS/SDV  
Boulevard de l'Île aux Oiseaux  
BP 62  
76530 GRAND-COURONNE  
NOS COORDONNÉES TÉLÉPHONIQUES  
ET MAIL RESTENT INCHANGÉES.



Trans Service Line

Une desserte des pays côtiers  
et de l'hinterland de l'Afrique  
au départ de **ROUEN**

Une maîtrise de bout en bout avec le réseau du groupe Bolloré

*Le conseil et l'expertise documentaire*  
*Schedules en ligne*

Contact uro@tsl-nvooc.com - Téléphone : 02.32.18.83.60

www.tsl-nvooc.com

NOUAKCHOTT  
DAKAR  
ABIDJAN  
CONAKRY  
TEMA  
LOME  
COTONOU  
LAGOS  
DOUALA  
LIBREVILLE  
PORT GENTIL  
POINTE NOIRE  
MOMBASA  
NIAMEY  
BAMAKO  
OUAGADOUGOU  
BANGUI  
N'DJAMENA  
KINSHASA  
PORT LOUIS  
ANTANANARIVO  
LONGONI  
POINTE DES GALET  
DEGRAD DES CANNES

|  |   |
|--|---|
|  <p>Fort de France<br/>Pointe à Pitre<br/>La Havane</p> |  <p>agence générale de navigation</p> <p>Le Havre<br/>Tél. 02 35 19 72 72<br/>Fax 02 35 21 42 34<br/>www.agna.fr</p> |
|--|---|

Services  
Maritimes

# Dunkerque



|  |   |
|--|---|
|  <p>Fort de France<br/>Pointe à Pitre<br/>La Havane</p> |  <p>agence générale de navigation</p> <p>Le Havre<br/>Tél. 02 35 19 72 72<br/>Fax 02 35 21 42 34<br/>www.agna.fr</p> |
|--|---|

  
North West Europe

**DUNKERQUE /  
ST-PETERSBOURG**

+ reexpédition RUSSIE  
Départ hebdomadaire  
Service direct  
Cotations et réservations



booking@dkk.sealogis.fr  
Tél. : 33.3.28.58.05.63



# Services Maritimes

# Le Havre

## 3 Afrique Occidentale et Equatoriale



**www.europeanorolines.com**  
**SERVICE RORO DÉDIÉ A L'AFRIQUE**  
 Service mensuel en direct sur  
**Nouakchott - Dakar - Douala - Lome**  
**Bata - Malabo - Port Gentil - Libreville**  
 Service bi mensuel sur  
**Cotonou et Abidjan**  
 Transbordement via Anvers :  
**Pointe Noire - Mombasa - Maputo**  
**Dar Es Salaam**  
 MODERN EXPRESS ..... 17 Juillet  
 VERONA ..... 28 Juillet

**ERL FRANCE**  
 5, quai de la Saône - 76600 Le Havre  
 Tél : +33 2 32 72 15 15  
 E.Mail : lehavre@erl-fr.com

Terminal de Gennevilliers  
 6/7 Route du mole 1-2  
 92631 Gennevilliers Cedex



<http://www.niledutch.com>  
**SERVICE WEST AFRICA EXPRESS**  
 DIRECT : ABIDJAN - POINTE NOIRE  
 LUANDA - LOBITO - NAMIBE  
 Transbordement via POINTE NOIRE :  
**LIBREVILLE - DOUALA**  
**BATA - MALABO**  
 Réexpédition depuis LUANDA sur :  
**MATADI, BOMA, CABINDA, SOYO**  
 NILEDUTCH IMPALA ..... 17 Juillet  
 NILEDUTCH GEMSBOK ..... 25 Juillet  
**TURQUIE** : Izmir, Merzin et Istanbul  
 en transbordement via Leixoes au Portugal

**NileDutch France**  
 NileDutch France S.A.S.  
 Espace Cailliard - 3, rue Louis Eudier  
 76600 Le Havre  
 Bertrand DEMARE 02.77.67.50.01  
 Nathalie LEVEEL 02.77.67.50.03  
 sales.leh@niledutch.com

## 4 Afrique du Sud et de l'Est



Services Directs Hebdomadaires  
**AFRIQUE DE L'OUEST**  
 Dakar - Abidjan - Tema - Lagos/Tincan  
**AFRIQUE DU SUD**  
 Capetown - Port Elisabeth - Durban  
**ASIE / OCEANIE**  
 Chine - Japon - Thaïlande - Vietnam  
 Indonésie - Australie - Nlle Zélande  
**USA EAST COST**  
 New York - Norfolk - Charleston  
**MOL (EUROPE) BV LE HAVRE**  
 Tél. : 02.32.74.24.00 - Fax: 02.35.41.14.41  
 Website : [www.Molpower.com](http://www.Molpower.com)

## 6 Antilles / Amérique Centrale



**Fort de France**  
**Pointe à Pitre**  
**La Havane**



agence générale de navigation  
 Le Havre  
 Tél. 02 35 19 72 72  
 Fax 02 35 21 42 34  
[www.agena.fr](http://www.agena.fr)

## 5 Amérique du Nord



**Votre Service de groupage maritime Import / export**  
 au départ de Roissy, Le Havre, Marseille et Lyon  
 vers l'Asie, les Amériques, l'Océanie le Proche et Moyen-Orient

|   |  |  |   |
|---|--|--|---|
| Agence de Lyon<br>9 av des Pays-Bas<br>BP 60107 - 69330 Meyzieu<br>Tel : +33(0)4 91 53 80 41<br>Fax : +33(0)4 91 67 32 86 | Agence Le Havre<br>47 bis, bd de Graville BP113<br>76051 Le Havre Cedex France<br>Tel : +33(0)2 35 53 29 59<br>Fax : +33(0)2 35 53 28 92 | Agence de Marseille<br>151 av des Aygaldes<br>13344 Marseille cedex 15<br>Tel : +33(0)4 91 53 80 40<br>Fax : +33(0)4 91 67 32 86 | Siège Social<br>Z.A.C. du Moulin<br>14 rue du Meunier<br>95700 Roissy en France<br>Tel : +33(0)1 30 18 94 00<br>Fax : +33(0)1 39 88 11 85 |
|---|--|--|---|

## 9 Moyen-Orient



**Votre Service de groupage maritime Import / export**  
 au départ de Roissy, Le Havre, Marseille et Lyon  
 vers l'Asie, les Amériques, l'Océanie le Proche et Moyen-Orient

|   |  |  |   |
|---|--|--|---|
| Agence de Lyon<br>9 av des Pays-Bas<br>BP 60107 - 69330 Meyzieu<br>Tel : +33(0)4 91 53 80 41<br>Fax : +33(0)4 91 67 32 86 | Agence Le Havre<br>47 bis, bd de Graville BP113<br>76051 Le Havre Cedex France<br>Tel : +33(0)2 35 53 29 59<br>Fax : +33(0)2 35 53 28 92 | Agence de Marseille<br>151 av des Aygaldes<br>13344 Marseille cedex 15<br>Tel : +33(0)4 91 53 80 40<br>Fax : +33(0)4 91 67 32 86 | Siège Social<br>Z.A.C. du Moulin<br>14 rue du Meunier<br>95700 Roissy en France<br>Tel : +33(0)1 30 18 94 00<br>Fax : +33(0)1 39 88 11 85 |
|---|--|--|---|



**Groupage direct Hebdo**  
 Depuis Le Havre sur  
**USA - Argentine - Asie**  
**Moyen Orient - Liban**  
 et bien plus encore !!  
**Tél. 02 35 25 57 45 - sales@tcclogistics.com**

## 14 Mer du Nord / Baltique

**LE HAVRE/ST PETERSBOURG & ARKHANGELSK**  
 + REEX RUSSIE/C.E.I. (CNTR DRY & REEFER/CONV)



AGENT GÉNÉRAL :  
 LE HAVRE : 02 35 22 81 30  
 FAX : 02 35 22 44 65  
 saglehavre@wanadoo.fr  
 PARIS : 01 44 09 47 09 - Fax : 01 40 55 05 66  
 sagparis@sagmar.com



**LA RUSSIE ORIENTALE**  
 (Vostochniy, Vladivostok, Korsakov, Petropavlovsk-Kamchatskiy, Magadan)  
**AU DÉPART DU HAVRE**  
 AVEC  
  
**North West Europe**  
 départ hebdomadaire  
 Cotations et réservations  
  
 didier.claudepierre@lhv.feron.fr  
 Tél. : 33.3.35.25.88.22  
 eric.andraud@feron.fr  
 Tél. : 33.3.35.25.57.35



les transports au quotidien  
 accoste sur  
  
 Retrouvez-nous  
[www.facebook.com/lantenne2.0](http://www.facebook.com/lantenne2.0)

## En hausse

La production industrielle britannique a augmenté de 0,4 % en mai sur un mois, dopée par une nouvelle augmentation vigoureuse de l'extraction pétrolière et gazière en mer du Nord.

Selon l'Office des statistiques nationales (ONS), la production d'hydrocarbures sur les terminaux de la mer du Nord a bondi, en partie aidée par de récentes incitations fiscales annoncées par les autorités pour aider un secteur fragilisé par la chute des cours du brut depuis juin 2014. Au final l'extraction de pétrole et gaz dans le pays a grimpé de 7,3 %.

L'ONS a ajouté toutefois que la production manufacturière, composante de la production industrielle, avait diminué de 0,6 % lors de la même période, subissant notamment un repli dans le secteur des produits métallurgiques, et en son sein une chute des commandes enregistrées dans le sous-secteur très cyclique de l'armement.

## Rationalisation

Schlumberger va supprimer au moins 120 postes en France, déclinaison de mesures annoncées depuis le début de l'année au niveau mondial. Le groupe franco-américain, qui développe des technologies destinées au forage de puits pétrolier ou à la construction de puits et plateformes, a annoncé en deux temps depuis janvier la suppression de 20.000 emplois dans le monde sur 115.000 salariés. La société opère dans plus de 85 pays. Elle n'avait pas donné à l'époque de répartition géographique pour ces coupes.

Pour la France, la direction a indiqué que "les activités de production d'outils et de technologies sur les sites de Clamart (Hauts-de-Seine) et Abbeville (Somme) sont particulièrement touchées", précisant avoir "un projet de licenciement et de plan de sauvegarde de l'emploi (PSE)" sur ces deux sites. "Ces projets pourraient concerner au total 120 personnes sur les deux sites compte tenu de quelques reclassements possibles", a précisé l'entreprise, qui emploie environ 2.000 personnes dans l'Hexagone.

De son côté, la fédération CFDT des Mines et de la Métallurgie recense de son côté 176 suppressions de postes dans les deux entités, avec 46 départs déjà effectués. Cela correspond dans les deux cas à 16,5% et 17% des effectifs.

## Zoom... Autorité environnementale Avis "réserve" sur le projet stratégique du GPMB

Concilier le développement économique et la préservation de l'écologie est un défi quotidien pour le port de Bordeaux, qui s'étend sur près de cent kilomètres le long de l'estuaire de la Gironde. Cette zone est entièrement classée en site Natura 2000 et comprend deux parcs naturels marins, celui de l'estuaire et celui de la mer du Perthus. Les enjeux environnementaux relevés par l'Autorité environnementale lors de l'examen du projet stratégique 2014-2019 du Grand Port maritime de Bordeaux (GPMB) sont nombreux. Ils concernent en particulier les dragages et la gestion des sédiments extraits, les émissions de gaz à effet de serre induites par le développement des différents terminaux ou leurs impacts sur le milieu estuarien. Saluant la volonté du GPMB d'intégrer ces dimensions, l'Autorité regrette cependant "que cette ambition n'ait pas donné lieu à un véritable travail prospectif quantitatif pouvant constituer une feuille de route environnementale". Elle considère que les évaluations réalisées "ne permettent pas de juger l'efficacité des mesures du plan stratégique". En conséquence, elle recommande au GPMB "de préciser la façon dont le projet stratégique s'intègre dans une stratégie de développement plus large et de compléter l'état initial avec des éléments quantitatifs environnementaux". Les autres volets de son avis appellent l'autorité portuaire à prendre en compte "le risque d'inondation couplé aux effets des changements climatiques" comme l'élévation du niveau de la mer et le phénomène de surcote de l'estuaire. Une meilleure articulation avec les autres plans et études de dangers locaux est également conseillée. L'Autorité demande enfin au GPMB de mieux quantifier et justifier ses besoins en nouvel espace foncier pour son développement.



"L'estuaire de la Gironde comprend deux parcs naturels marins"

E. D.

## En baisse

Les ventes de voitures neuves en Russie, à leur plus bas niveau en dix ans sur fond de crise économique, ont chuté de 29,7 % en juin. Cette forte baisse est toutefois moins violente que celle constatée les mois précédents, selon des statistiques officielles publiées le 8 juillet.

L'Association of European Businesses (AEB), fédération réunissant les constructeurs et dont les chiffres font référence en Russie, les concessionnaires ont écoulé le mois dernier 140.161 véhicules légers et utilitaires.

## Compensation

Le Mexique a décidé d'importer 75.000 barils d'essence pour éviter des pénuries après des vols perpétrés sur ses oléoducs par des organisations criminelles. Ces "mesures exceptionnelles" ont été prises afin d'éviter des pénuries dans les stations-service de plusieurs États du pays, a expliqué un responsable de l'entreprise publique Pemex, qualifiant cette décision de "sans précédent".

"Il y a eu une augmentation exponentielle des vols ces dernières années", a expliqué Francisco Fuentes Saldana, directeur-adjoint des stocks et de la distribution. Les cartels de la drogue qui cherchent à diversifier leurs sources de revenus, installent des robinets sur les oléoducs pour prélever illégalement de l'essence. Ces détournements illégaux ont presque triplé en deux ans, "passant de 1.620 en 2012 à 4.218 en 2014", selon Francisco Fuentes. Cette année, les autorités ont déjà découvert 2.813 robinets illégaux.

Des pénuries d'essence ont été signalées dans une demi-douzaine d'États, et notamment dans celui de Jalisco où se trouve la deuxième plus grande ville du pays, Guadalajara, où de longues files d'attente devant les stations-service étaient encore visibles la semaine dernière.

## Sur le vif... MoryGlobal

### L'Île-de-France et cinq transporteurs s'engagent à des reclassements

Le demi-millier d'anciens salariés du transporteur MoryGlobal (ex-Mory Ducros) de la région Île-de-France vont bénéficier d'un accord entre le conseil régional et cinq groupes de transport, dont la SNCF et la RATP, pour favoriser leur reclassement, a annoncé Jean-Paul Huchon le 7 juillet. Cette "convention d'intention" sera formellement signée le 10 juillet, juste avant une séance plénière de l'assemblée régionale à forte connotation emploi et formation.

La SNCF (dont SNCF Réseaux), Transilien (trains de banlieue), la RATP et les opérateurs de bus en banlieue Keolis et Transdev s'engagent à recenser leurs besoins de recrutement et à rencontrer les ex-salariés de Mory Ducros et MoryGlobal. "Cela représente 522 salariés en Ile-de-France, soit un quart des salariés concernés par le plan de sauvegarde de l'emploi (PSE) en cours", a précisé François Kalfon, conseiller régional chargé d'une mission sur l'emploi. "Les fiches de poste pourraient convenir à 10 à 20% des salariés. Pour les autres, la Région va faire du sur-mesure en termes de formation", a-t-il détaillé.

L'absence d'objectif chiffré de reclassement est "pour éviter ce qui s'était passé pour Mory Ducros, où des annonces fortes avaient été faites mais n'avaient pas été suivies d'effets", a souligné François Kalfon.



## Tunnel sous la Manche : les tentatives d'intrusion se multiplient

Le décès d'un migrant mardi 7 juillet dans le tunnel sous la Manche s'inscrit dans un contexte de recrudescence des tentatives pour rallier la Grande-Bretagne.

Une quarantaine de personnes, originaires d'Afrique noire, ont tenté en même temps que la victime de traverser la Manche en se risquant dans le tunnel, avant d'être évacués au terme de l'incident. Les tentatives d'intrusion se multiplient depuis des semaines sur le site sécurisé d'Eurotunnel, mais la plupart du temps, les migrants sont repérés par les forces de l'ordre avant le départ des convois.

Dans la nuit du 3 au 4 juillet, ce sont quelque 150 migrants qui ont tenté de



s'introduire sur les quais d'embarquement, avant d'être repoussés à l'extérieur. "Actuellement, effectivement, ils se reportent beaucoup sur le tunnel sous la Manche. C'est pour ça qu'on a des forces en renfort le soir, et c'est vrai qu'on

a plus d'intrusions que d'habitude. On se concentre sur la sécurité, pour que les navettes puissent partir", selon le directeur zonal de la police aux frontières (PAF), Patricio Martin.

Il s'agit du premier décès de ce type à l'intérieur même du tunnel depuis la prise de fonction du fonctionnaire il y a trois ans, mais il y a eu quelques précédents dans le passé. Le 5 avril 2009, un clandestin probablement tombé d'un camion avait été découvert mort dans le tunnel, à 8 km de l'entrée française. Le 26 juin dernier, un Éthiopien avait trouvé la mort, aux abords du tunnel, en tentant de monter dans une navette. L'homme avait été projeté sur un pylône en béton.

## l'antenne

Édité par la SMECI  
SARL au capital de 102.300 euros  
R.C. 447 889 395 00037

Siège social : 32, avenue André-Roussin  
BP 36 - 13321 Marseille Cedex 16  
ISSN 0395-8582 - CPPAP 0313T79480

Dépôt Légal : 01 mars 2013

Gérant : Jacques RICCIBONO

Directeur de la publication :

Jacques RICCIBONO

Tél. : 04.91.33.25.81 - Fax : 04.91.55.58.97

Site internet : www.lantenne.com

Publicité :

Directeur commercial :

F. Revenaz 04.91.13.71.60

Normandie : F. Papion : 06.21.88.97.42

Annonces maritimes : 04.91.33.83.02

Abonnement : 04.91.13.71.62

Rédaction :

V. Grunchev : redaction@lantenne.com

f.andre@lantenne.com

v.calabrese@lantenne.com

Cette publication peut être utilisée dans le cadre de la formation professionnelle continue